

Inwestor:



Gmina Galewice
ul. Wileńska 5, 98-405 Galewice

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Program Funkcjonalno Użytkowy

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 118325 Osiek – Galewice

Kategoria obiektu:

XXV-droga, IV-elementy dróg publicznych, XXVI-sieci

Lokalizacja:

**działka nr 309/7, 306, 150/4, 150/3 obręb Galewice, działka nr 1504, 1505 obręb Osiek,
 działka nr 136, 256, 261/1 obręb Kolonia Osiek, działka nr 15 obręb Osiek**

Dokumentację opracował

Zakres PFU	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis/data
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa bez ograniczeń/	21.08.2019 r.

Spis treści

Opis techniczny	
Spis treści	s. 3
1. Nazwa zamówienia, zakres inwestycji	s. 5
2. Adres obiektu	s. 5
3. Uwarunkowania środowiskowe	s. 5
3.1 Uwarunkowania sytuacyjne	s. 5
4. Ogólne parametry techniczne określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	s. 5
4.1 Parametry techniczne drogi	s. 5
4.2 Parametry techniczne chodnika	s. 5
4.3 Parametry techniczne parkingu	s. 6
4.4 Kolizje	s. 6
5. Zakres planowanej dokumentacji projektowej	s. 6
6. Zastosowane rozwiązania techniczne	s. 7
6.1 Niezbędna wymagana przepisami dokumentacja formalno - prawna i projektowa konieczna dla uzyskania Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji ZRID	s. 8
7. Zalecane parametry projektowanej Inwestycji	s. 8
7.1 Konstrukcja nawierzchni	s. 8
7.2 Konstrukcja drogi	s. 8
7.3 Konstrukcja parkingu	s. 8
7.4 Konstrukcja chodnika	s. 8
7.5 Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	s. 9
7.6 Sieci i instalacje	s. 9
7.7 Prace wykończeniowe	s. 9
8. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	s. 9
8.1 Dokumentacja techniczna i formalno - prawna	s. 9
8.2 Roboty budowlane	s. 11
8.3 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	s. 12
8.4 Przygotowanie terenu budowy	s. 13
8.5 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe	s. 15
8.6 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	s. 15
9. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	s. 15
9.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	s. 15

9.2	Wskaźniki ekonomiczne - kryteria komunikacyjno – techniczne	s. 16
9.3	Wskaźniki ekonomiczne - kryteria społeczne	s. 16
9.4	Koszty planowanej inwestycji	s. 16
10.	Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych	s. 17
10.1	Oznakowanie i zabezpieczenie robót	s. 17
10.2	Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów	s. 17
10.3	Roboty budowlane	s. 17
11.	Część informacyjna	s. 19
11.1	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	s. 19
11.2	Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane	s. 19
11.3	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	s. 19

1. Nazwa zamówienia, zakres inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej nr 118325 Osiek – Galewice.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi: 4,49573 km.

Zamierzenie to ma obejmować następujące części:

- budowę chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową,
- przebudowę chodnika lewostronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej, prowadzącego do kościoła parafialnego i miejscowego parku,
- przebudowę parkingu, miejsc postojowych,
 - budowę zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
 - przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
 - usunięciu wszystkich kolizji, jakie wystąpią na przebudowywanym odcinku,
 - roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinków przebudowywanych dróg do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
 - wykonanie kanalizacji deszczowej wzdłuż przebudowywanego chodnika,
 - wykonanie rowów przydrożnych,
 - wykonanie przepustów pod zjazdami i drogami w ciągu wykonywanych rowów,
 - po zakończeniu robót wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę.

2. Adres obiektu

Droga gminna relacji Galewice – Osiek, działka nr 309/7, 306, 150/4, 150/3 obręb Galewice, działka nr 1504, 1505, 15 obręb Osiek, działka nr 136, 256, 261/1 obręb Kolonia Osiek, działka nr 15 obręb Osiek.

3. Uwarunkowania środowiskowe

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie Wieruszowskim, gminie Galewica. Inwestycja położona jest w południowo-zachodniej części Powiatu Wieruszowskiego.

3.1 Uwarunkowania sytuacyjne

Ze względu na istniejący przebieg drogi gminnej nr 118325 Osiek – Galewice, szerokość pasa drogowego oraz konieczność skomunikowania przyległego terenu, dróg i zjazdów możliwości trasowania w planie jest znacznie ograniczona.

4. Ogólne parametry techniczne określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

4.1 Parametry techniczne drogi

Kategoria drogi:

- gminna,

Klasa techniczna drogi:

- lokalna (L),

Kategoria ruchu:

- KR1

4.2 Parametry techniczne chodnika

Chodnik bezpośrednio przyległy do drogi na wyniesionym krawężniku, szerokości 2 metrów.

4.3 Parametry techniczne parkingu

Powierzchnia parkingu około 400 m², wymiary miejsc postojowych 2,5x5 m. Proponowana nawierzchnia bitumiczna.

4.4 Kolizje

Na terenie zamierzenia zlokalizowane są następujące sieci mogące kolidować z przebudową drogi: linie napowietrzne: teletechniczna, elektroenergetyczna wraz z oświetleniem ulicznym. Sieci podziemne: wodociągowa, teletechniczna, sanitarna, elektroenergetyczna.

5. Zakres planowanej dokumentacji projektowej

Obowiązkiem Wykonawcy opracowującego rozwiązanie projektowe na podstawie przedmiotowego PFU oraz wykonującego roboty budowlane w systemie „Zaprojektuj i Zbuduj”, należało będzie niezależnie od danych w PFU:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie (dokonanie) inwentaryzacji zjazdów, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze.
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy pełne z ewidencji gruntów),
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i/lub zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z projektem rozbiórki w przypadku konieczności innych obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- uzyskanie decyzji o warunkach prowadzenia działań (jeśli będzie konieczna), pozwolenie wodnoprawne, protokół z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu.
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno - kartograficznej oraz formalno - prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w tym skompletowanie wszystkich załączników.
- uzyskanie decyzji Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,

- sporządzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (*.dxf, *.cad, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie i/lub dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy wraz z uzyskaniem zaświadczenia w trybie art. 54 ustawy Prawo budowlane
- wykonania projektów przebudowy / zabezpieczenia sieci kolidujących z planowaną inwestycją oraz projektów budowy sieci uzbrojenia terenu,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia wszystkich opracowań,
- stabilizacja znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego - nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji oraz odtworzenie istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych.
- punkty geodezyjne usytuowane w terenie objętym zakresem inwestycji należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, należy te punkty odtworzyć.

W/w opracowania Wykonawca uwzględni w szczególności w przygotowanej ofercie i ujmie w cenie ofertowej. W terminie do 21 dni od Daty Rozpoczęcia Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Inżynierowi szczegółowy Program (harmonogram) prac projektowych. W terminie 21 dni od daty uzyskania decyzji Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji (ZRID) wydanej przez organ Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Inżynierowi szczegółowy Program dla etapu Robót.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych. Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania Decyzji Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji ZRID, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do Projektu budowlanego i wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także zgodnie z umową i wytycznymi Zamawiającego oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić uzyskanie przez zrealizowane obiekty budowlane zdolności użytkowych zgodnie z procedurą określoną w Prawie budowlanym (w zależności od potrzeb: przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie wraz z jego uzyskaniem i/lub dokonanie zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz uzyskanie zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu zgodnie art. 54 ww. ustawy). Ww. czynności należy przeprowadzić w przewidzianym w umowie czasie na ukończenie.

6. Zastosowane rozwiązania techniczne

Proponowane w PFU rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji i zmianom w późniejszym etapie przygotowania inwestycji do realizacji przy uwzględnieniu zasad określonych w dalszej części niniejszego opracowania. Rozwiązania projektowe winne być zgodne z wydanymi decyzjami, warunkami etc. i uzyskać pozytywne uzgodnienie Zamawiającego. Zastosowane rozwiązania techniczne mają na celu

zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.

6.1 Niezbędna wymagana przepisami dokumentacja formalno - prawna i projektowa konieczna dla uzyskania Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji ZRID:

W celu uzyskania Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji ZRID należy w szczególności:

- Opracować Projekt Budowlany zgodny z obowiązującymi przepisami, Uzyskać stosowną decyzję udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie (budowę/przebudowę/ rozbudowę/ likwidację) urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód (zgodnie z ustawą Prawo wodne).

- Pozyskać wszelkie inne konieczne do uzyskania dla przedmiotowej inwestycji warunki techniczne, uzgodnienia, zatwierdzenia, opinie i decyzje wymagane przepisami prawa oraz stanowiące załącznik do wniosku o Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia lub decyzji ZRID

- Pozyskać umowy, na podstawie których zostaną sporządzone oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (jeśli będą wymagane).- Uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych (jeżeli będą wymagane).

Wszystkie decyzje, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i warunki techniczne należy uzyskać dla Zamawiającego. Poszczególne decyzje należy uzyskać z rygorem natychmiastowej wykonalności.

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

7. Zalecane parametry projektowanej Inwestycji

Szerokość chodnika: 2 m,

Szerokość jezdni: 5,5 m,

Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości: 0,75 m,

Przepusty pod zjazdami o średnicy: 40 cm, zaleca się zastosowanie rur PEHD,

7.1 Konstrukcja nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia drogi to masa grysowo smołowa wykazująca bardzo duże ubytki i odkształcenia. Podbudowa pod konstrukcją drogi jest bardzo niejednorodna pod względem grubości i rodzaju. Grubość podbudowy zawiera się od 5 do 15 cm. Podbudowa wykonana jest z szlaki wielkopieczowej, kamienia wapiennego, sjenitu oraz otaczaków.

7.2 Konstrukcja drogi

Zaproponowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubość 5 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5 mm C50/30 grubości 8 cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 mm C50/30 grubości 14 cm

7.3 Konstrukcja parkingu

Zaproponowano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubość 5 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5 mm C50/30 grubości 8 cm
- podbudowa z mieszanki 0/63 mm C50/30 grubości 14 cm

7.4 Konstrukcja chodnika

Zaproponowano następujący układ warstw:

- kostka betonowa grafitowa grubości 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm 20 cm

Chodniki wygrozdzone od strony terenu obrzeżem betonowym a od strony jezdni krawężnikiem betonowy 15x30, na zjazdach od strony terenu opornik betonowy 12x25. jezdnia ulicy oddzielona krawężnikami 15x30 cm. Krawężniki i oporniki posadowione są na podsypce cementowo-piaskowej i ławach betonowych C12/15.

7.5 Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Z uwagi na wjazdy i skrzyżowania z innymi drogami, projektowaną niweletę należy dostosować do przylegającego terenu.

7.6 Sieci i instalacje

Na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz mogą być niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia napowietrznego oraz podziemnego. W ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy. W ramach prac związanych z sieciami przewiduje się likwidację kolizji z istniejącymi sieciami w związku z występowaniem tych sieci na terenie zadania. Odcinki sieci kolidującej z projektowanym układem komunikacyjnym należy przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci. Należy również wziąć pod uwagę możliwość wystąpienia dodatkowych kolizji z niezinwentaryzowanymi lub zinwentaryzowanymi nieprawidłowo sieciami istniejącymi.

7.7 Prace wykończeniowe

Prace wykończeniowe powinny obejmować wykonanie docelowej organizacji ruchu tj. wykonanie oznakowania pionowego - znaki średnie z folią odbłaskową typu II, oraz poziomego grubowarstwowego, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

8. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

8.1 Dokumentacja techniczna i formalno - prawna

Opracowania geodezyjno - kartograficzne i formalno - prawne:

- Dokumenty własności (oryginały wypisów pełnych i wyrysów z ewidencji gruntów) -1 egz. Wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.
- Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne - 8 egz. wersja papierowa, 8 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę/Zgłoszenie).
- Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia) -1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.
- Mapa do celów projektowych, ewentualne mapy podziałowe
- Projekt Budowlany wraz z uzgodnieniami zawierający Projekt zagospodarowania terenu i Projekt architektoniczno - budowlany sporządzony dla wszystkich branż odrębnie tj.: projekt branży drogowej z projektem rozbiórki (w przypadku konieczności), projekt odwodnienia, projekt budowy oświetlenia, projekty usunięcia kolizji z sieciami uzbrojenia terenu (infrastruktura), projekt zieleni - 5 egz. w wersji papierowej + 1 egz. w wersji elektronicznej.
- Projekt Wykonawczy dla wszystkich branż jw. odrębnie - 5 egz. w wersji papierowej + 1 egz. w wersji elektronicznej.
- Projekt organizacji ruchu (stałej i czasowej) - 5 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.
- Operat wodnoprawny i Decyzja pozwolenie wodnoprawne - 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.

- Ewentualne inne decyzje niezbędne do uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę/Zgłoszenie (np. odstępstwa od warunków technicznych) - 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.
- Decyzja o pozwolenie na budowę/zgłoszenie z rygiem natychmiastowej wykonalności - 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB) dla poszczególnych asortymentów robót wynikających z Projektu budowlanego i Projektu Wykonawczego - 5 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna,
- Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych (ZPRS) dla poszczególnych asortymentów robót wynikających z Projektu Wykonawczego - 5 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna,
- Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi:
- Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego -1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.
- Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji środowiskowej -1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna
- Oryginały uzyskanych decyzji i pozwoleń wraz z załącznikami - 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne, sporządzi dokumentację geodezyjno -kartograficzną, dokumentację formalno - prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona z wymaganym i w niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno - hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe i inne dokumenty i materiały.

Opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznaczonych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo - wodnych. Opinia geotechniczna opracowana na etapie PFU ma charakter poglądowy. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca na etapie opracowania projektu dokona aktualizacji danych geologicznych, która posłuży do opracowania docelowej dokumentacji projektowej.

Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

W projekcie budowlanym należy nanieść w kolorach i ująć w legendzie granice istniejącego pasa drogowego oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (jeśli projektowane).

W przypadku braku uzgodnienia projektu budowlanego przez Zamawiającego i wniesieniu uwag do rozwiązań projektowych, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do korekty projektu. W ustalonym przez Zamawiającego terminie (odrębnym pismem) Wykonawca przedłoży skorygowany projekt do ponownej oceny przez Zamawiającego. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu (stałej i tymczasowej) Wykonawca uzyska odrębnym tokiem postępowania. Projekt Organizacji Ruchu winien być spójny z Projektem Budowlanym. Do Projektu Budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

W projekcie organizacji ruchu Wykonawca ustali jako wjazd i wyjazd zjazdy publiczne do obiektów prowadzących działalność gospodarczą (w przypadku posiadania 2 zjazdów).

Zamawiający wymaga przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji technicznej i formalno - prawnej na nośnikach CD/DVD: zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach:

Dokumentacja geodezyjno - prawna - format danych ,*doc, *dwg Projekt budowlany - kompletny-format

danych *.doc, *.dwg Projekt wykonawczy - kompletny - format danych *.doc, *.dwg

Ponadto opracowania projektowe powinny swym zakresem obejmować:

- każde rozwiązanie projektowe, które na etapie wykonawstwa projektu i robót powoduje zajętość pasa drogowego funkcjonującego ciągu drogowego winno uwzględniać konieczność sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonawstwa,
- techniczne rozwiązania projektowe wprowadzające zmiany rzeczowe i lokalizacyjne istniejącego oznakowania pionowego, poziomego, sygnałów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa, wymagają sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu uwzględniając w/w zmiany w zakresie rozwiązania oraz kompletności rozwiązań organizacji ruchu z dostosowaniem odcinków włączeń łącznie z kompletnością informacji kierunkowe,
- rozwiązania wprowadzające zmiany zarządzania ruchem na skrzyżowaniach lub odcinkach węzłowych wymagają sporządzenia przez Wykonawcę analizy ruchu z wyszczególnieniem przepustowości wlotów i wskazań poziomu swobody ruchu poszczególnych kierunków,

8.2 Roboty budowlane

Wykonawca podejmujący się realizacji zamówienia w zakresie wykonania robót budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej i w czasie na ukończenie zobowiązany będzie do:

- zapewnienia sprawowania nadzoru autorskiego. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami art. 20 pkt. 4 Prawa budowlanego w szczególności: stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu), uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez Kierownika budowy lub Inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
- Należy spełnić wszystkie warunki wynikające z pozyskanych decyzji i uzgodnień.
- Należy zapewnić podczas inwestycji nadzór użytkowników sieci podlegających przebudowie lub zabezpieczeniu w wymaganym przez nich zakresie,
- Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Teren należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przez organ ruchu pismem (tu znak pisma i data), zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający,
- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót,
- W czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
- Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym,
- Wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajętej pasie drogowym,

- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci,
- Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
- Wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt,
- Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie,
- Wykonawca dla zrealizowanych obiektów budowlanych uzyska pozwolenie na użytkowanie lub/i dokona zawiadomienia o zakończeniu budowy i uzyska zaświadczenie, o którym mowa w art. 54 ustawy Prawo budowlane,
- Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaze pas drogowy Zamawiającemu.

W przypadku, gdy roboty budowlane nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy. Dopuszcza się dokonanie stosownej redukcji ceny kontraktowej w zakresie odchyłek określonych w instrukcji DP-T14 z 2017 r. [83]

Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o pozwoleniu na budowę/zgłoszeniu w trybie i na warunkach określonych w Umowie. W razie potrzeby Wykonawca robót na własny koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót. Koszty związane z oznakowaniem i zabezpieczeniem robót ponosi Wykonawca i powinien je uwzględnić w ofercie.

8.3 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku chodnika musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się: wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami badań i pomiarów własnych, wynikami opracowań własnych, zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) treścią opracowań stanowiących załączniki do PFU, materiałami informacyjnymi udostępnionymi w SIWZ przy czym należy wziąć pod uwagę, że część z materiałów informacyjnych stanowi materiał poglądowy i może być interpretowany przez Wykonawcę wyłącznie na jego ryzyko. Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie, że zakres robót, który wynika z parametrów nieokreślonych w programie funkcjonalno - użytkowym przez Zamawiającego jako wymagane może ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. W powyższych przypadkach szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Nie będzie to stanowiło podstawy do zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia Czasu na Ukończenie.

W przypadku wprowadzenia zmian przez Wykonawcę rozwiązania takie muszą uzyskać akceptację

Zamawiającego.

Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.

- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Należy opracować, uzyskać akceptację Inżyniera Kontraktu, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu.
- Program i przeprowadzenie Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne przebudów/zabezpieczeń/likwidacji, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
- wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,
- warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę/zabezpieczenie/ likwidację infrastruktury technicznej.
- Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia system odprowadzenia wód deszczowych) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- Wykonawca przeprowadzi negocjacje i doprowadzi do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia (np. na potrzeby urządzenia tymczasowych objazdów, konserwacji istniejących urządzeń melioracji wodnych lub sieci uzbrojenia terenu) i poniesie wszelkie koszty czasowego zajęcia działek.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zgody i poniesie wszelkie koszty z tym związane w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

W czasie trwania realizacji robót budowlanych, winien wykonać i zainstalować tablice informacyjne wymagane Prawem Budowlanym, ukazujące informacje dotyczące inwestycji, w ilości i miejscach odpowiednich do zakresu i lokalizacji Robót;

Wykonawca zobowiązany jest do organizowania rad budowy, co najmniej raz na 2 tygodnie w czasie realizacji robót budowlanych oraz co najmniej raz na miesiąc w czasie prac projektowych z udziałem Inżyniera i Zamawiającego oraz sporządzić z nich protokołu. Protokół winien być zatwierdzony przez Inżyniera; Wykonawca jest zobowiązany do raportowania o stanie robót, pracy sprzętu i ludzi, w sposób ustalony z Inżynierem lub określony w pozostałych dokumentach kontraktowych w czasie prowadzonych robót budowlanych. Spełnienie ww. uwarunkowań i obowiązków Wykonawca powinno zostać przez Wykonawcę uwzględnione w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

8.4 Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Wykonawca powinien uwzględnić koszty związane z:

- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby wykonania badań podłoża gruntowego w ramach uzupełniającej dokumentacji geologicznej;
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji

- publicznej (wraz z kosztami ustalenia wysokości odszkodowania);
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humus pozostałego z obszaru Robot ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów). Nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Terenie Budowy i w sąsiedztwie Terenu Budowy;
- w razie konieczności zapewnieniem nadzoru archeologicznego, środowiskowego w trakcie przygotowania terenu
- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonanie z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych; w przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu technicznego ww. obiektów budowlanych w trakcie wykonywania Robót budowlanych, Wykonawca podejmie działania w celu ich zabezpieczenia i doprowadzi do stanu pierwotnego. W przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zaspokojenia wszelkich roszczeń wynikających z pogorszenia stanu technicznego obiektów;
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Terenu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzgodnienia z stosownymi zarządcami dróg „korytarzy” dla transportów wykonywanych na potrzeby budowy. Wykonawca w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej uwzględni koszty napraw i remontów dróg zgodnie z zawieranymi porozumieniami z Zarządcami tych dróg. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras, w celu wypełnienia zapisów Warunków Kontraktowych oraz przedmiotowego PFU.

W szczególności:

- Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wraz z dokumentacją fotograficzną
- planowanych do wykorzystania istniejących dróg przed rozpoczęciem robót budowlanych;
- transport materiałów budowlanych po drogach powiatowych i gminnych Wykonawca zapewni pojazdami o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi nieprzekraczającej 81;
- Wykonawca uzyska zgodę od właściwego Zarządcy na korzystanie z planowanych do wykorzystania istniejących dróg;
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za naprawy i remonty dróg, które mogą być wymagane do używania przez niego jako tras dostępu;
- Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;
- Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich, które mogą ewentualnie wyniknąć z używania jakiegokolwiek trasy dostępu do terenu budowy lub dotyczyć jej w inny sposób;
- Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu;
- koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę;
- Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych przywróci stan użytkowanych dróg do stanu uzgodnionego w porozumieniu z poszczególnymi Zarządcami dróg;
- w przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy

bądź poza nim, a związanej bezpośrednio z prowadzonymi robotami będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich;

- o terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem;
- Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby zachowane były poprzednio istniejące, bądź stworzone w zamian, ciągi komunikacyjne;
- Wykonawca w zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej uwzględni koszty bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją;
- Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi Roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania;
- Wykonawca na swój koszt uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót;
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca na własny koszt zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie;
- usunięciem, wybudowaniem, przebudowaniem lub zabezpieczeniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją;
- zapewnieniem miejsca składowania oraz zabezpieczenia najpóźniej do dn. wydania Świadectwa Przejęcia materiałów rozbiórkowych zakwalifikowanych przez Zamawiającego do powtórnego wykorzystania np. destruktu asfaltowego, materiałów kamiennych, barier ochronnych, oznakowania pionowego oraz ich załadunkiem, transportem do miejsca wskazane przez Zamawiającego na odległość do 65 km oraz wyładunkiem;
- zagospodarowaniem zgodnie z obowiązującymi przepisami odpadów powstałych w trakcie realizacji inwestycji.

8.5 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wszystkie obiekty należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące w tym przepisy szczegółowe. Zaproponowane rozwiązania projektowo - organizacyjne zapewniają ciągłość ruchu, dostęp do drogi publicznej terenów przyległych i nieruchomości położonych wzdłuż planowanej drogi. Ponadto zaproponowane rozwiązania projektowo - organizacyjne zapewniają bezpieczeństwo użytkownika, nośność i stateczność konstrukcji oraz ochronę środowiska. Zaproponowane rozwiązania przede wszystkim pozwolą na:

- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu, zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem.

8.6 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Opracowana dokumentacja techniczna oraz roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostosowane do parametrów podanych w pkt. :1.8 .

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego - albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego racjonalnego rozwiązania projektowego.

9. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

9.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Ze względu na wymagania Zamawiającego, wskazane rozwiązania budowlano - konstrukcyjne, przyjęto w

taki sposób aby inwestycja wykazywała:

- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,

Przyszły Wykonawca realizujący opracowania projektowe oraz prace budowlane zobligowany jest do stosowania rozwiązań projektowych oraz konstrukcyjnych pozwalających również na osiągnięcie powyższych celów.

Rozwiązania zawarte w opracowanym programie funkcjonalno - użytkowym tj. budowa i przebudowa chodników, budowa i przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej, wykonanie oznakowania pionowego, poziomego sprawią, że cele założone przez Zamawiającego zostaną osiągnięte. Rozwiązania budowlano - konstrukcyjne zawarte są w części opisowej PFU.

9.2 Wskaźniki ekonomiczne - kryteria komunikacyjno – techniczne

Dostępność komunikacyjna

Należy zapewnić dostępność komunikacyjną dla każdej działki, obecnie posiadającej dostęp do dróg publicznych podlegających przebudowie.

Kolizje z liniami napowietrznymi

Wszystkie linie napowietrzne, znajdujące się w zakresie prowadzonej inwestycji, należy przebudować jako sieci podziemne. Szczegółowe rozwiązania powinny zostać opracowane w Projekcie Usunięcia Kolizji.

9.3 Wskaźniki ekonomiczne - kryteria społeczne

Strefy ochrony konserwatorskiej

Należy w strefach ochrony konserwatorskiej dokonać:

- ochrony powierzchni ziemi,
- ochrony wód,
- ochrony wszystkich komponentów środowiska.

Odcinki przechodzące przez teren zabudowany

Ponieważ inwestycja znajduje się również na terenie zabudowanym należy zachować warunki uwzględniające ochronę powietrza i hałasu.

9.4 Koszty planowanej inwestycji

Koszty planowanej inwestycji związane z jej przygotowaniem, wykonaniem, wdrożeniem do użytkowania i zabezpieczeniem w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca. Wartość prac projektowych i robót będzie wartością ryczałtową. Wykonawca powinien uwzględnić w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej wszystkie wymagania i roboty wynikające z PFU a w szczególności koszty związane z:

- opracowaniem dokumentacji projektowej niezbędnej dla celów wybudowania obiektów budowlanych objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej kompletnej oraz zgodnie z zakresem określonym w WWiOPP, uwzględniającej wymagania sprecyzowane w niniejszym PFU
- opracowaniem pozostałych Dokumentów Wykonawcy wymaganych Kontraktem,
- uzyskaniem niezbędnych dla celu realizacji inwestycji: warunków technicznych, decyzji, uzgodnień, opinii, pozwoleń, zatwierdzeń itp.,
- wykonaniem robót zgodnie z warunkami określonymi w ww. dokumentach oraz zgodnie z warunkami realizacyjnymi określonymi w niniejszym
- zapewnieniem podczas robót budowlanych nadzoru autorskiego w zakresie zgodnym z ustawą Prawo budowlane,

zapewnieniem obiektom budowlanym powstałym podczas przedmiotowej inwestycji zdolności użytkowych w oparciu o przepisy wynikające z ustawy Prawo budowlane.

10. Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych.

10.1 Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Każde rozwiązanie projektowe, które na etapie wykonawstwa projektu i robót powoduje zajętość pasa drogowego funkcjonującego ciągu drogowego winno uwzględniać konieczność sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonawstwa. Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające organizację ruchu. Zabezpieczenie terenu robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót. Wykonawca robót ma wykonać projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy. Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje m.in.:

- opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem/Kierownikiem projektu i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii projektu Inżynierowi/Kierownikowi projektu i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu, Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien być zgodny z Programem robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, powinien być uzgodniony z Inżynierem w zakresie zgodności z Programem.

Koszty oznakowania i zabezpieczenia robót ponosi Wykonawca i powinien je ująć w wycenie ofertowej.

10.2 Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów

Grunt niezbędny do czasowego zajęcia (poza liniami rozgraniczającymi) w celu utrzymania ciągłości ruchu (objazdy tymczasowe) i wykonania robót, Wykonawca robót projektowo - budowlanych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z rekultywacją gruntów i przywrócenia do stanu pierwotnego terenu budowy i zaplecza oraz gruntów przylegających, a także zajętych czasowo w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji. Przewiduje się płatności ryczałtowe.

10.3 Roboty budowlane

Celem monitorowania postępu robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia szczegółowy Program prac w terminach określonych w dokumentach kontraktowych przed fizycznym rozpoczęciem robót.

Zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia do budynków w obrębie przedmiotowej inwestycji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt. Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia. Wszelkie uzasadnione roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca. Inwestor wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania prac należy zapewnić przejezdność ulic, chyba że wykonawca uzyska stosowne zgody zarządców dróg i organów zarządzających ruchem na wyłączenie danej ulicy z ruchu. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności

cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Inwestor przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca jest odpowiedzialny za należyte utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy przez cały okres trwania kontraktu.

Zakres obowiązków Wykonawcy w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej:

- Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę.

Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu, zatwierdzone przez organ ruchu pismem, zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający.

- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót,
- W czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
- Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym,
- Wykonawca winien przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy, celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
- Wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajętej pasie drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci,
- Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, w terminach i na warunkach określonych w Umowie. W razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym (w tym teren zajęty czasowo z mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót (operaty szacunkowe, dzierżawy i odszkodowania wynikające z zajęcia czasowego),
- W przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu (wykonywaniem robót budowlanych) należy ustalić zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu z zarządcą infrastruktury

- kolejowej i zarządcą wód,
- Wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt,
- Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie,
- Wykonawca dostarczy inżynierowi pełną dokumentację do złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie i uzyska pozwolenie na użytkowanie lub/i dokona zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz uzyska zaświadczenie zgodnie z art. 54 Prawa Budowlanego
- Po zakończonych robotach Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaze pas drogowy Zamawiającemu.
- W przypadku, gdy roboty budowlane nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynię to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy. Dopuszcza się dokonanie stosownej redukcji ceny kontraktowej w zakresie odchyłek określonych w instrukcji DP-T14.

11. Część informacyjna

11.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

11.2 Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

Pozwolenie na realizację robót zostanie pozyskane przez Wykonawcę. Zajęcia czasowe terenów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, w związku z wykonywaniem robót budowlanych zostaną przeprowadzone staraniem i na koszt Wykonawcy.

11.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124) z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r., nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 25 poz. 133),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2017 poz. 2222)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2016 poz. 2134 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170 poz.1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2017 poz. 519 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. 2017 poz. 2101),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tj. Dz.U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
- R. Edel - „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- PN -EN 1317 Systemy ograniczające drogę, Katalog Wzmocnień Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” („Instrukcja Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”, GDDP Warszawa 1998),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1127 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 nr 86 poz. 579),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie innych dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2016 poz. 2023),
- Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. 2001 nr 97 poz. 1050),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów

- nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2017 poz. 1579)
 - Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tj. Dz.U. 2017 poz. 459),
 - Protokół organu ruchu z dnia 21.10.2010r. w sprawie zasad oznakowania poziomego i umieszczania przejść dla pieszych,
 - Wytyczne GDDKiA o kilometrowaniu ciągów drogowych,
 - Wytyczne GDDKiA o stosowaniu urządzeń bezpieczeństwa,
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDM Warszawa 2001,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
 - Instrukcja DP-T 14 Ocena Jakości na Drogach Krajowych, Część I- Roboty drogowe, GDDKiA Warszawa 2017 r. - Załącznik do zarządzenia Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 marca 2017r.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych normach, przepisach i zarządzeniach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa polskiego i prawa Unii Europejskiej.

Gdziekolwiek powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04 73/DOŚ/06
spec. drogowa bez ograniczeń